

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司调研报告

一、公司简介

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司始建于 1960 年，为国有控股企业，现拥有各类专业技术人员千余人。目前该公司及其子公司拥有工程咨询甲级、城乡规划甲级、工程勘察综合甲级、公路行业(公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程)设计甲级、水运行业(港口工程、修造船厂水工工程、通航建筑工程、航道工程、水上交通管制工程、港口装卸工艺)设计甲级、市政行业(排水工程、道路工程、桥梁工程、轨道交通工程、城市隧道工程)专业甲级、建筑行业(建筑工程)甲级、风景园林与市政工程(燃气工程、轨道交通工程除外)行业乙级、公路工程试验检测综合甲级、水运工程检测甲级、公路和水运工程建设监理甲级以及交通规划、咨询和水土保持、环境影响评价、地质灾害评估等资质，并且是具有对外承包工程经营资格的综合性勘察设计单位。

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司始终坚持以科技创新为依托，为工程建设提供跨区域、多领域(上下游和关联行业)集成一体化的产品与服务。获国家、部、省级以上包括中国土木工程詹天佑奖、全国优秀工程设计金奖、国家优质工程奖、全球 BE 创新奖、国际桥梁大会乔治·理查德森奖等在内的优秀勘察设计咨询和科技进步奖三百余项。是公路交通节能与环保技术及装备交通运输行业研发中心、安徽省认定企业技术中心、合肥市桥梁诊断工程技术研究中心及商务部认定的对外援助项目咨询服务单位。是“全国勘察设计行业创新型优秀企业”、“全国工程勘察与岩土行业诚信单位”、“全国交通运输文化建设优秀单位”、“第十届安徽省文明单位”、“安徽省诚信示范企业”、“全国工程勘察与岩土行业诚信单位”、国家级“守合同重信用”企业，多次在交通部公路建设从业企业全国综合信用评价中获 AA 信用评价，是通过质量/环境/职业健康三证一体认证的高新技术企业。

二、公司业绩

公司秉承“厚德筑道，行健致远”的企业理念，以“创作精品工程，设计现代交通”为使命，累计完成高速公路勘察设计 6000 多公里，以及以安庆长江公路大桥、马鞍山长江公路大桥、望东长江公路大桥、太平湖大桥、芜湖长江公路二桥等为代表的特大型、高技术、高难度桥梁，以龙瀑隧道、明堂山隧道为代表的单向长度五百余公里的各类隧道，以淮河干流航道、芜申运河为代表的航道工程，以合肥港国际集装箱码头、芜湖海螺码头为代表的码头工程，以沙颍河颍上船闸、浍河蕲县船闸为代表的船闸工程勘察设计的骄人业绩；掌握高边坡防护治理、深路堑、岩溶空穴、采空区、软基处理等岩土工程的勘察设计以及在工程绿色化、工业化建造、BIM 等领域的领先技术；拥有 BOT、BT、EPC 总承包项目运营和管理的成功经验。

公路工程一直是该公司的核心业务，自成立以来经历了从平原到山区，从低等级公路到高速公路，从简单的仪器设备到高科技的 GPS、航测遥感、计算机 CAD 数字化集成技术的开发运用，从单一的公路勘察设计到路、桥、隧、交通工程、环境景观、城市道路等综合工程设计的跨越式飞跃，攀上了世界公路测设技术的高峰，特别是近年来在山区高速公路的测设上，开拓创新，攻克多项山区高速公路测设技术难题，取得了突破性进展，完成了铜黄、六武、六潜、绩黄、岳武、宁绩等数十条山区高速公路的勘察设计公司。自 1982 年来，公司所完成的项目获国家、部、省级以上以中国土木工程詹天佑奖、全国优秀工程设计金奖为代表的优秀勘察设计、咨询和科技进步奖等达二百五十项。近年来该公司积极开拓省外、国外市场，工程项目涉及新疆、西藏、湖南、广东、云南、四川等二十个省、自治区以及斯里兰卡、肯尼亚、老挝、缅甸、莫桑比克、马达加斯加等国家和地区，形成了面向国内外市场多领域、多元化的经营格局。

该公司也完成了众多市政道路设计工作，如含长 1km 城市高架桥工程的 G206 合肥绕城段改建工程、含长 4.96 公里城市隧道的芜湖城南过江隧道工程、合肥市望江路改造工程、合肥市清溪东路、巢湖市滨湖旅游观光大道、芜湖市银湖路、池州市站前路及世纪森林大道、重庆市双福新区珊瑚大道、新疆皮山县安徽综合经济技术开发区基础设施工程等，业务范围涵盖了安徽、西藏、四川、湖南、重庆、贵州、江苏等省份，以及贝宁、赞比亚等海外市场。公司所完成的市

政工程设计项目获市政公用工程优秀设计、优秀工程勘察设计、优秀工业设计等奖项数十项。

其他类设计项目有水运行业、建筑行业、生态环境、水利行业、试验检测等。

三、该公司与协会的业务联系

该公司为协会副会长单位，其副总经理陈修和为协会副会长。